



SOPRINTENDENZA PER I BENI
ARCHITETTONICI PAESAGGISTICI STORICI
ARTISTICI ED ETNOANTROPOLOGICI PER
LE PROVINCE DI PISA E LIVORNO



Forum 2020 Leggi e cultura del territorio

Le mattinate del Laboratorio del Paesaggio in Soprintendenza



LABORATORIO DEL PAESAGGIO DI PISA



Infrastrutture e sicurezza: criticità e opportunità per il paesaggio

Venerdì 28 gennaio 2011

Soprintendenza BAPSAE di Pisa Lungarno Pacinotti 46 ore 9-14

IL TEMA DELLA GIORNATA

Colline tagliate e rette da dighe di cemento per raddrizzare curve non sempre pericolose, svincoli e rotonde stradali gigantesche anche dove non ce n'è bisogno o non funzionanti perché troppo piccole, raccordi lunghissimi e sezioni stradali spesso eccessive che consumano spazio libero inutilmente, proliferare di isole spartitraffico e aiuole stradali con cordoli in cemento che creano ostacoli e difficoltà di attraversamento a pedoni e ciclisti, carreggiate e sedi viarie tortuose e discontinue che complicano il traffico e la segnaletica, guard rail e barriere di sicurezza sempre più alti e sempre più invasivi, pannelli pubblicitari e fonoassorbenti di dimensioni e materiali molto impattanti, piste ciclabili ricavate in mezzo alla viabilità più pericolosa senza piani precisi: ormai da tempo la trasformazione delle strade urbane ed extraurbane in piste automobilistiche e l'utilizzo delle piazze dei centri abitati esclusivamente come parcheggi ci ha abituati a veder distrutti non solo i paesaggi delle campagne e delle colline ma anche la stessa immagine più tipica delle nostre città. E' la prassi, a norma di legge, con cui d'abitudine si è soliti "adeguare" quanto previsto nel nuovo codice della strada, nei piani di sicurezza nazionale o nelle nuove misure e regolamenti internazionali inerenti il modo di realizzare le infrastrutture e di organizzare la circolazione, evidentemente nell'ottica di un interesse pubblico tutto dedicato alla mobilità piuttosto che alla cura dei cittadini. La professionalità dei tecnici oggi non può consistere solo nella realizzazione di opere nell'ottica di un corretto procedimento di spesa e nel rispetto più scrupoloso delle norme di settore ma deve sempre implicare a monte una buona cultura del territorio e dunque la piena consapevolezza della sostenibilità di ogni impatto e modifica che un eventuale intervento possa implicare. Nell'interesse di tutti è necessario infatti che ogni lavoro, e massimamente le opere pubbliche, vengano sottoposte ad una verifica rigorosa sulla base di quella che può essere considerata una riscoperta, in chiave moderna e a scala territoriale, della famosa regola del buon costruire tramandataci da Vitruvio: di ogni opera si dovrà così verificare insieme alla sicurezza (firmitas) anche l'effettiva funzionalità (utilitas) ed un adeguato inserimento nel contesto paesaggistico (venustas). Qualità del paesaggio vuol dire qualità della vita per cui l'incontro di Pisa offrirà un'utile occasione di confronto, e perché no di ripensamento, non solo per

tutti i tecnici ed i progettisti degli uffici pubblici ma anche per tutti i professionisti e per tutti i cittadini che hanno legittimamente bisogno e diritto di esprimere i propri giudizi nella speranza di poter fruire di buone soluzioni formali capaci di esprimere parimente tecnica e bellezza.

Fabrizio Cinelli (Facoltà di Agraria Università di Pisa)
Il verde stradale

Ore 12.40

Dibattito

Ore 13.30

Chiusura attività

Programma della Mattinata

Ore 9.15 Registrazione dei partecipanti

Ore 9.30 Saluto del Soprintendente Agostino Bureca

Inizio attività I Sessione

Il quadro normativo e la prassi istituzionale

Ore 9.40

Gabriele Santoni (Assessore Viabilità e Mobilità della Provincia di Pisa)

Priorità e strategie della politica infrastrutturale

Ore 10

Dario Bellini (Responsabile Servizio Viabilità della provincia di Pisa)

Norme e tecniche della progettazione stradale

Ore 10.20

Alessandro Fiorindi (PISAMO - Comune di Pisa)

La mobilità urbana tra innovazione e sostenibilità

Ore 10.40

Ilaria Tabarrani (Provincia di Lucca)

La progettazione integrata delle infrastrutture

Ore 11

Dibattito

Inizio attività II Sessione Valutazioni e proposte

Ore 11.20

Riccardo Lorenzi (Laboratorio del Paesaggio di Pisa)

Infrastrutture e paesaggi

Ore 11.40

Rossano Pazzagli (Università del Molise)

Alberi e infrastrutture nella campagna Toscana

Ore 12

Marco Dinetti (Ecologia Urbana LIPU)

Le strade viste da un ecologista

Ore 12.20



Sede Segreteria:
Associazione Assform - 47900 Rimini
Tel. 0541 1796402 - Fax 0541 1791818 info@assform.it

LE PREISCRIZIONI SI POSSONO EFFETTUARE PRESSO IL SITO www.assform.it sezione corsi CHE PROVVEDERA', SU RICHIESTA, AL RILASCIO DELLE CERTIFICAZIONI DI PRESENZA

Segreterie corsi
Ancona T: 071 9206809 - F: 071 9203320, Ascoli Piceno T: 0735 566115 - F: 0735 560236, Bologna T: 051 0548820 - F: 051 0544940, Ferrara T: 0532 1916010 - F: 0532 1911240, Firenze T: 055 5357356 - F: 055 5609860, Pesaro T: 0721 1835670 - F: 0721 1830390, Pisa T: 050 0986740 - F: 050 3869009, Rimini T: 0541 1796402 - F: 0541 1791818